



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil Dexron III

Olio sintetico per trasmissioni automatiche

APPLICAZIONI

- Raccomandato per trasmissioni automatiche, servosterzo, idroguide e convertitori di coppia, dove sia richiesto un prodotto a livello Dexron III;
- raccomandato per rabbocchi di trasmissioni automatiche Ford richiedenti un prodotto conforme alla specifica Ford No. ESP-M2C-138CJ;
- usato anche come olio idraulico in un vasto range di temperature per applicazioni nell'autotrazione, nell'industria ed in marina.

LIVELLI DI QUALITA'

Il DEXRON III presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **GM Dexron III G-34193**
- **ALLISON C4 (C4-22452596)**
- **MAN 339 tipo F**
- **ZF TE-ML-04, 17C**
- **MB 236.1 e 236.5**

PREROGATIVE

Il DEXRON III assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- proprietà frizionali;
- stabilità termico-ossidativa;
- resistenza all'usura e alla corrosione.
- basso punto di scorrimento;
- ridottissima tendenza allo schiumeggiamento.

COMPOSIZIONE:

E' un olio formulato con base sintetica e con speciali additivi, che assicurano le desiderate proprietà di attrito.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Colore	rosso
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,863
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	205
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-45
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	35,82
cSt a 100 °C ASTM D445	7,4
Viscosità -40°C mPa.s	19000
ASTM D2983	
Indice di viscosità ASTM D2270	195